



FIAB BRESCIA - AMICI DELLA BICI

Associazione ciclo-ambientalista intitolata a «Corrado Ponzanelli»
aderente alla FIAB- Federazione Italiana Amici della Bici
affiliata alla UISP - Unione Italiana Sport per tutti

Brescia, 20 Aprile 2020

Spett.

Emilio Del Bono, Sindaco di Brescia

Federico Manzoni, Assessore alla Mobilità ed ai Servizi

Miriam Cominelli, Assessore all'Ambiente

Nadia Bresciani, Mobility Manager

Mobilità a Brescia nella fase 2 della Pandemia del Coronavirus

Evitiamo qui di ripetere le motivazioni sull'importanza di una buona gestione della Mobilità in questa fase. Siamo convinti che siate già documentati; rimandiamo comunque al documento RME, Rete di Mobilità di Emergenza, steso da esperti (anche FIAB), che condividiamo ed alleghiamo.

Anche Legambiente Brescia ha steso un documento organico, che in gran parte condividiamo.

Ci limitiamo qui ad esporre pochi punti, nella consapevolezza che, specie in momenti di emergenza, sia più efficace concentrarsi su poche cose realizzabili da subito.

- **CENTRO STORICO PERMEABILE**

Tutta l'area interna alle mura venete sia provvisoriamente trasformata in zona 20. Alle biciclette sia consentito di spostarsi in tutte le strade nei due sensi di marcia.

Motivazioni e strumenti: chi arriva in centro o vi transita deve poterlo fare in sicurezza e senza essere obbligato ai giri viziosi dovuti ai sensi unici, né essere potenzialmente soggetto a sanzioni se percorre una via in controsenso. Per segnalare questa situazione serve apporre cartelli all'ingresso del centro (circa 16 cartelli)



- **RIATTIVAZIONE DI BICIMIA**

Abbiamo ben capito perché è stata sospesa, ma senza l'ottimo servizio di Bicimia la mobilità sostenibile risulta molto menomata.

Strumenti: Apporre alle stazioni cartelli che indicano l'obbligo di indossare guanti e il suggerimento di lavarsi le mani dopo l'uso. Disporre contenitori con guanti usa e getta come quelli in dotazione ai supermercati



- **APERTURA SELETTIVA DEL PERCORSO CICLOPEDONALE DEL MELLA**

Questo percorso è utilizzato da molte persone per recarsi al lavoro. E' un po' la tangenziale ovest del ciclista. L'attuale divieto di transito generalizzato, fatto per evitare l'uso improprio dei runner, finisce per danneggiare i pendolari.

Strumenti: Apporre cartelli che indicano che il transito è consentito solo i per motivi previsti dal DPCM

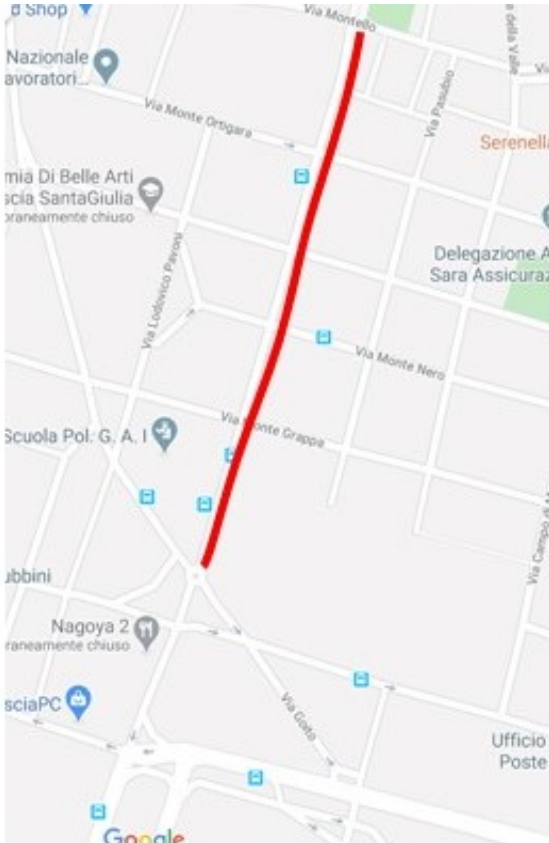


- **RETE CICLABILE DI EMERGENZA**

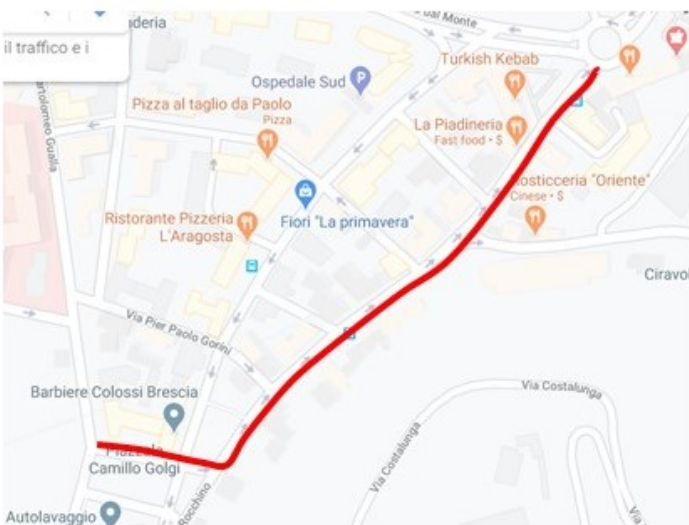
Legambiente elenca numerose ciclabili da realizzare, tutte utili.

Nella consapevolezza che, nell'immediato, non si può fare tutto, cerchiamo di dare qualche suggerimento prioritario.

Via Veneto



Via San Rocchino, collegamento tra Via Crocifissa e Piazzale Spedali Civili



Viale Venezia verso est (costruzione già programmata)



- **MIGLIORAMENTI PICCOLI MA UTILI**

L'ottima ciclabile di Via Volturno purtroppo perde parte della sua efficienza per alcuni attraversamenti semaforizzati molto penalizzanti:



Siamo disponibili per un confronto.
Cordiali saluti

Consiglio Direttivo di FIAB Brescia, Amici della Bici APS