\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

VERBALE ASSEMBLEA SOCIALE DEL 01 FEBBRAIO 2020,

presso il salone UISP in via Berardo Maggi, 9 a Brescia

Si procede, presso la sede legale alle ore 10,15, all’apertura dell’Assemblea ordinaria dei soci dell’Associazione FIAB Brescia - Amici delle Bici - Aps in seconda convocazione, essendo andata deserta la prima, per discutere e deliberare sul seguente ORDINE DEL GIORNO:

- proiezione immagini degli eventi dell'anno appena trascorso;

- relazione sulle attività del 2019;

- presentazione del programma manifestazione ed eventi del 2020;

- conferma dimissioni consigliere Maffetti Roberto e votazione nuovo consigliere;

- intervento degli ospiti: delegati dei Comuni di Brescia, Borgosatollo, Toscolano Maderno e presidente dell'associazione UISP;

- presentazione bilancio consuntivo del 2019 e bilancio preventivo per il 2020. Discussione e approvazione;

- interventi dei convenuti;

- varie ed eventuali.

Assume la presidenza dell'Assemblea, ai sensi del vigente statuto sociale, Marco Zani, il quale chiama alle funzioni di Segretario Ramona Begni e da moderatore Giuseppe Cerqui.

Il Presidente rileva che la riunione è stata regolarmente convocata cosi come previsto dall’art.10 dello statuto e che sono presenti n°83 soci e n.3 soci tramite delega. Pertanto, nel rispetto dello Statuto Sociale, l’assemblea è regolarmente costituita ed atta a deliberare validamente in sede di seconda convocazione.

alle 10,25 il Presidente inizia ringraziando i consiglieri e tutti i volontari per l'impegno dimostrato ed espone il resoconto sulle attività e manifestazioni del 2019:

- ricorda il lavoro svolto per mantenere e accrescere il numero dei soci (nel 2019 quota 627), permettendo agli Amici delle Bici di Brescia di essere ancora la terza associazione FIAB in Italia,

- sottolinea l'importanza della nuova assicurazione dei soci volontari attivi che da quest'anno assicura anche contro infortuni e malattia (in tutto sono 24 i soci iscritti);

- pone in rilievo la collaborazione e gli eventi svolti, durante l'anno, con varie altre associazione soprattutto Parco delle cave e Legambiente e con il Comune…..questo per ribadire che l'associazione vuole partecipare attivamente alla vita civile della città;

- sottolinea la buona riuscita delle iniziative denominate 'Martedi dei Forti' soprattutto per la costante ed assidua organizzazione e partecipazione di Agnese e Roberto che hanno gestito tutto l'anno questa attività;

-rimarca l'importanza per l'associazione dei soci attivi, e della necessità di averne sempre di più per poter maggiormente diffondere le nostre finalità;

- espone la buona riuscita dell'iniziativa denominata 'strade scolastiche' condivisa con il Comune e Legambiente e i flash-mob organizzati con Legambiente davanti alle scuole e zone critiche per liberare dalle auto le piste ciclabili;

- segnala le sue esperienze durante la partecipazione:

\*all'Eco Carovana del Chiese e l'approccio con le popolazioni del fiume e

\*alle spedizioni di impegno civile-sociale, come per esempio Vajont e Sant’Anna di Stazzema, e a sostegno della pace tra i popoli come Paciclica;

- rammenta la continua e proficua collaborazione con il Comune di Brescia anche attraverso l'ufficio 'Più Bici' presso Bike Point di Largo Formentone;

- sottolinea il suo apprezzamento per gli sforzi compiuti dalla sezione di Borgosatollo per ottenere una crescente collaborazione con le istituzioni locali e per la prossima apertura del punto bici al laghetto delle Gerole;

- ricorda che con Paolo Gaffurini di Lega Ambiente la Fiab di Bs a condiviso alcuni obbiettivi di sensibilizzazione come ad esempio:

\*pedalando sulla Gavardina fino a Gavardo per sottolineare al nuovo consiglio comunale la necessità di ripristinare il passaggio ciclabile all'inizio del paese (richiesta ufficiale con lettera protocollata) e

\*sollecitando il Comune di Brescia sul tema sicurezza dei ciclisti sulle strade del monte Maddalena (dopo l'ennesimo incidente) con l'apposizione di adeguate segnaletiche di attenzione per gli automobilisti (16.01.20 evento partecipato e pubblicizzato anche dai giornali) ...il Sindaco ha inoltre ventilato la possibilità di chiudere il transito alle auto dei non residenti la domenica mattina fino alle ore 11;

- informa i convenuti dell’e-mail ricevuta il giorno prima da una dottoressa dell'Oncologia pediatrica dell'Ospedale Civile per illustrare l’iniziativa che dei volontari ABE faranno in bicicletta:1300 Km “IN BICI PER I BAMBINI’ da Brescia a Lourdes’; vorrebbe la ns collaborazione per pubblicizzare l’evento e sarebbero molto felici se potessimo pedalare insieme anche per un breve tratto (partenza 25 aprile).

Il presidente infine Si esorta e Ci esorta a far di più per l’anno nuovo.

alle ore 10,35 Marco sottopone all’assemblea le dimissioni irrevocabili del consigliere Maffetti Roberto e la necessità di votare per elezione del nuovo sostituto, a tal proposito il direttivo propone il socio Grazioli Giuditta. Dopo una breve presentazione della candidata, e non essendovi altri candidati, la nomina viene messa in votazione: 85 favorevoli, n.1 astenuto, nessun contrario, pertanto l'assemblea accetta la cooptazione della carica.

Alle 10,40 proiezione delle immagini (preparate come sempre dal ns Gianni), che ripercorrono rapidamente l'anno trascorso fissando i momenti più significativi delle attività del 2019.

alle 10,45 Giuseppe invitando Piero, poi, a seguire, Giorgio Guzzoni, Dezio Paoletti e Ettore Brunelli ad illustrare eventi e ciclo-pedalate:

Piero introduce il nuovo programma 2020 indicando che alcuni eventi saranno di breve durata (1/2 giornata) soprattutto in città e zone limitrofe mentre altre ciclo-pedalate comprenderanno da 1 a 2 giornate e dulcis in fundo la ciclo-vacanza da lui preparata che quest'anno sarà sul fiume Elba da Praga a Magdeburgo;

Interviene Giorgio Guzzoni per una breve presentazione della serata ‘Donna e Bicicletta’;

A seguire Dezio che illustra i suoi percorsi in città e le prossime uscite a S.Angelo Logidiano, nelle acetaie del Modenese e a Filottrano e Esanatoglia;

Infine, Ettore Brunelli presenta le iniziative di impegno civile/sociale:

- durante la conferenza dei presidenti di Ravenna si è riusciti ad organizzare un incontro con altre Fiab locali (e anche con un rappresentante di Fiab nazionale) al fine di coinvolgerLe nella preparazione e promozione delle pedalate di impegno civile;

- sottolinea la buona riuscita della manifestazione, condivisa con altre Fiab e associazioni, svoltasi il 7 dicembre, in commemorazione della strage di Piazza Fontana;

- ribadisce l'importanza della nostra partecipazione e collaborazione per le collaudate ciclo-spedizioni Paciclica, Vajont, e per le nuove spedizioni in divenire Brescia-Trieste (risiera di san Saba e Foibe) e Bs-Bologna in occasione del 40^ della bomba alla stazione;

- propone inoltre nel mese di maggio per tutte le associazioni in festa la ciclo-pedalata delle 100 miglia, oltre alla già collaudata 10 miglia (aperta a tutti), con la collaborazione di Don Corazzina, Legambiente e altre associazioni con i temi: bici il futuro, l'auto il passato.

Marco conclude con lo slogan 'mobilità sostenibile attiva sempre'.

alle 11,00 inizio interventi degli ospiti: assessore Comincioli per Comune di Toscolano Maderno, il Sindaco di Borgosatollo, Marniga Giacomo, il presidente Uisp Ivano Baldi e il Presidente della Commissione Consiliare Mobilità del Comune di Brescia Marco Pozzi.

**\***Assessore Comincioli Comune Toscolano Maderno, ringrazia per invito, ed espone alcuni progetti rivolti alla ciclabilità in sviluppo nel suo comune (esempio collegamento ciclabile lungo lago con la zona della valle delle cartiere), la proficua promozione del bike-hotel presso le strutture alberghiere della zona e gli eventi sportivi dedicati alle biciclette da corsa in programma nel mese di settembre;

**\*** viene invitato Angelo Binosi ad introdurre la sezione Borgosatollo (sottolinea che c'è molto da fare e son ben radicati sul territorio) e a presentare il sindaco Marniga (arrivato solo ora perchè in riunione stamane con altri comuni per la richiesta e stanziamenti dei finanziamenti settore trasporti pubblici). Il Sindaco ringrazia per il lavoro che svolgiamo come associazione e per l'aiuto che viene dato alle Istituzioni Locali sul tema mobilità sostenibile, ci inviata pertanto a perseverare continuando ad incalzare e a collaborare con le istituzioni;

**\*** Ivano, attuale presidente Uisp (padrone di casa) e anche socio fondatore degli amici della bici, ringrazia il direttivo per l'invito all'assemblea:

- Ricorda i 30 dalla fondazione della nostra associazione, costituzione nel 1989, ringrazia tutti per l'impegno profuso negli anni per ottenere i risultati che oggi si possono riscontrare in città sul tema della mobilità sostenibile;

- ribadisce che Uisp e Fiab sanno lavorando insieme per proseguire la collaborazione in ' Cuore blu in città' (parco cave) e Consulta per l'Ambiente ricordando che il 4 febb.ci sarà la prima assemblea del nuovo direttivo dell'Ufficio di Presidenza (tra cui c'e' anche un ns delegato);

- richiede la nostra presenza e collaborazione, come già accade ogni anno, per la manifestazione ‘Corsa Rosa’ che si terrà il 01 marzo (noi saremo presenti anche con il gazebo).

**\*** prende ora la parola Marco Pozzi il qual esprime la soddisfazione dell'amministrazione comunale per il nostro operato ringraziando inoltre Fiab per gli stimoli puntuali inerenti la mobilità e l'ambiente;

Mentre presenta le opere concluse nel 2019 e in divenire per il 2020 scorrono delle slide preparate dal relatore:

- continua a progredire lo sviluppo del PUMS, piano urbano mobilità sostenibile, approvato nel 2018 (hanno avuto anche dei finanz.x sostenere la progettazione) ...lo studio dei flussi d’ingresso in città, che ha riguardato la pedonalità, la ciclabilità, i trasporti pubblici come bus e trasporti ferroviari ha permesso di poter meglio indirizzare le risorse del Comune infatti, per esempio:

\* sono approvati i progetti per migliorare i tratti ferroviari Brescia-Verona, Brescia-Cremona e un tratto per lago Iseo,

\* sono state progettate n.3 nuove linee tram e una con il bus che con la linea metropolitana hanno visto un aumento dell’utilizzo dei trasporti pubblici.

Obiettivo in 10 anni aumentare del 50% la mobilità sostenibile (piste ciclabili e zone 30); per ora sono arrivati ad 80 su un totale 175 di tratti/piste ciclabili (saranno14 le reti ciclabili principali);

- elenca inoltre gli investimenti che il comune ha portato a termine nel 2019 come per esempio un aumento considerevole delle postazioni di Bici mia, l'inaugurazione del 1^lotto della nuova ciclabile Volturno-Colombo e l'introduzione sulla linea dell'autobus che porta in Maddalena del trasporto bici esterno;

- presenta brevemente le opere completate o in completamento a breve:

\*piste ciclabili in completamento via Labirinto, via Volturno, via Maggia, San Polino e via della Musia. via Sostegno, viale Europa e Triumplina e in parte via Casazza e 2^lotto via Volturno-Stazione,

\*circa una ventina le zona 30 inserite, le più recenti Chiesanuova e Casazza, per il 2020 si penserà a S.Bartolomeo, San Polo e quartiere 1^maggio (con sottopasso in via rose);

- sottolinea i servizi presenti: bike station, Bicimia (85 postazioni) con un utilizzo medio anno di circa 600 mila prelievi, trasporto bici in metro e un numero considerevole di rastrelliere (con videosorveglianza vicino stazione);

- sviluppi futuri ed in corso con ricerca di fondi:

\*partecipando al bando per sviluppo ciclabili co-finanziati regione e stato (in questo caso per costruire i sottopassi di via Volturno, via Foscolo Battisti, via S.Rocchino),

\* partecipando al bando nazionale (progetto 9.000.000) con richiesta 500 mila per sviluppare la ciclabile di via Lamarmora e via Zadei,

\*sviluppando il progetto 'oltre la strada' per la pista ciclabile in via Milano utilizzando i finanziati del comune e gli introiti dalla riqualificazione delle zone limitrofe; saranno utilizzati anche per interventi di Chiesanuova e via Dalmazia, Poliambulanza-parco,

\*finanziamenti dal Comune e Provincia per il sovrappasso autostrada di via Flero (intervento di più di 1 milione euro, finalmente in corso per connettere la ciclabile Bs-Cremona),

\*2^stralcio connessione via Volturno-stazione e Foro Boario (i lavori sono stati svolto un po' a singhiozzo), si sta concludendo ora le parte amministrativa,

\* ed in ultimo si stanno iniziano dei lavori per via Veneto con utilizzo risorse comunali;

- conclude il discorso richiedendo la sinergia di tutti, compresa la ns associazione, al fine di sviluppare al meglio i progetti sopra esposti.

Alle 11,50 Marco viene invitato a presentare i bilanci consuntivo 2019 e preventivo 2020 corredato da una breve spiegazione:

\*i primi mesi dell’anno 2019, coincidente con l’elezione del nuovo consiglio direttivo, sono stato abbastanza concitati per quanto riguarda la parte burocratica/fiscale perché si è dovuto provvedere all’adeguamento dello statuto e all’iscrizione al registro regionale delle Aps(approvato con assemblea straord.soci del 5.04.2019);

\* Una conseguenza di quanto sopra esposto è stata la rimodulazione del prospetto di bilancio di cassa; quest’anno avrà una nuova veste grafica necessaria per potersi adeguare al format da utilizzare per il deposito del bilancio presso il registro Aps;

\*nel 2019, viste le nuove disposizioni per gli enti del terzo settore, sono stati assicurati 24 soci ai fini infortuni e malattia connessi allo svolgimento dell’attività associativa; sono i volontari che volgono un ruolo attivo nel perseguimento degli scopi sociali.

\* si sottolinea l'importante introito derivante dal contributo pubblico del comune di € 5.000,00;

\* si ribadisce che anche per l'anno 2019 l'obbiettivo era di mantenere il pareggio di bilancio, il consuntivo 2019 si chiude con un risultato negativo di € 354,80; posto in votazione, viene approvato all'unanimità senza contestazioni, nessun contrario o astenuto.

Per l’anno nuovo un primo progetto sarà cercare una collaborazione più approfondita con le scuole, a tal fine verrà istituito un gruppo dedicato di volontari per meglio interloquire con le organizzazioni scolastiche e sviluppare i temi di educazione ambientale e bicicletta;

- Anche la ciclabilità urbana sarà posta al centro della nostra attenzione, collaborando con i Consigli di quartiere oltre che con l’amministrazione comunale, la priorità saranno per gli spostamenti casa scuola e casa lavoro;

- la ns associazione dovrà interagire maggiormente con il Comune di Brescia tramite la sua Mobility Manager Nadia Bresciani al fine di potersi incontrare, magari con cadenza mensile, e sottoporre o/e promuovere le segnalazioni o richieste raccolte tra i soci e i cittadini;

- Si studieranno nuove iniziative da presentare durante la settimana della mobilità sostenibile, sicuramente si continuerà a sviluppare il tema della sicurezza stradale.

Visto quanto sopra esposto si prevede che il bilancio preventivo 2020 si chiuderà con un risultato negativo di € 158,00; posto in votazione viene approvato all'unanimità, nessun contrario o astenuto.

Alla fine della discussione viene presentata una slide contenente il riepilogo degli eventi svolti nel 2019 e dei relativi km percorsi; sono stati percorsi più di 125.000 km risparmiando più di 10 tonnellate di CO2…

Marco sottolinea che questo è ancora un piccolo passo (la media in Italia dell’uso della bici è solo del 5%) pertanto dobbiamo continuare a promuovere ed a utilizzare la bicicletta.

I bilanci e la relazione sono allegati al presente verbale e sono pubblicati sul sito.

e conclude esponendo alcuni obbiettivi per il 2020:

alle 12,07 si lascia spazio al contributo dei soci (le domande sono per Marco Pozzi):

\* Baiguera Piera Maria domanda se sono previsti progetti x i collegamenti per e da Roncadelle:

risponde Pozzi: con la costruzione della nuova Coop. sono stati fatto interventi x via Dalmazia e via Corsica (e nuovo insediamento di intermodalità), è stata eseguita la piccola riqualificazione via Fura e via Roma e più avanti ci saranno interventi in via Orzinuovi nell'ambito progetto tram (il comune ha partecipato al bando ma non ha ricevuto subito i finanziamenti richiesti);

\*Dezio sottolinea che l'ultima uscita della ciclabile del Mella con il semaforo è abbastanza critica...:

risponde Pozzi: per ora si sta cercando di risolvere la criticità della ciclabile del Mella nel tratto con via Volturno;

\* Alessandro di Castenedolo sottolinea il punto critico della ciclabile Bs-Buffalora all'altezza delle Bettole..:

Risponde Pozzi che dovrà verificare perché non ha aggiornamenti su quel tratto;

\* infine prende la parola Marco Zani indicando che, visto quanto sopra esposto, sarebbe opportuno avere anche dei contatti con gli addetti di comuni limitrofi per cercare di definire alcune criticità…..pertanto esorta i presenti a porgere pure suggerimenti o indicazioni in modo da avere argomenti adatti per interpellare i comuni.

Nessun altro socio chiede la parola.

Essendo esauriti gli argomenti all'ordine del giorno il presidente dichiara chiusa l'assemblea alle ore 12,15.

A disposizione dei partecipanti è stato preparato un lauto aperitivo al fine di poterci scambiare saluti e auguri tra uno stuzzichino e un bicchiere di vino.

Verbalizzante Presidente Fiab Brescia-Aps

*Ramona Begni Marco Zani*

*Allegati:*

*Bilancio Consuntivo 2019,*

*Bilancio Preventivo 2020,*

*Relazione attività 2019 e propositi 2020*