\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

VERBALE RIUNIONE del CONSIGLIO DIRETTIVO di lunedì 8 giugno 2020,

tramite videoconferenza

**Presenti in video conferenza**: Marco Zani, Piero Pasquali, Begni Ramona, Giorgio Guzzoni, Giuseppe Cerqui, Antonella Schibuola, Luciano Pansa, Davide Giovanardi, Elio Lorenzi

**Assenti o scollegati in anticipo:** Roberto Peli, Grazioli Giuditta

**Partecipano i soci**: Angelo Binosi

**Ospiti**: nessuno

**Ordine del giorno**:

- aggiornamenti ciclabili

- rastrelliere

- criticità sulle ciclabili

- coordinamento regionale

- ufficio bici

- uscite e ciclo-passeggiate

- varie ed eventuali.

Il presidente Marco Zani invita al collegamento alle ore 20,30 la seduta si apre alle ore 20,40, segretario verbalizzante Ramona Begni

**Comunicazioni di servizio:**

- ad oggi, rispetto alla riunione del 4 maggio 2020 ci sono n.24 nuovi tesserati (in allegato i nominativi), tutti ammessi.

**aggiornamenti ciclabili**

il comune di Brescia sta cercando di portar avanti il loro progetto di 30 km di ciclabili cittadine. Il progetto, denominato 'ciclagili', è stato predisposto dai tecnici Nadia Bresciani, Alberto Sutera, Michele Mombelli e Stefano Sbardella sfruttando le direttive dell'art.229 del D.L.34/2020 ed ora dovrà essere sottoposto ai Consigli di Quartiere per avere il loro sostegno in modo da far digerire nel miglior modo possibile ai cittadini i cambiamenti. Saranno sicuramente interventi positivi per la vivibilità della città ma come ogni cambiamento questo potrebbe comportare delle lamentele e disaccordi di negozianti e cittadini, per questo l'assessore Manzoni vuol cercare di operare con calma e chiarezza coinvolgendo più istituzioni possibili, oltre ai Consigli di Quartiere anche Lega Ambiente e Fiab Brescia. Durante l'ultima riunione ci hanno consegnato in via confidenziale delle slide contenente i punti chiave del progetto al fine di capire meglio e poter anche 'consigliare' eventuali migliorie nelle zone critiche prima di procedere con le opere sui territori.

La ns associazione è ben lieta di fornire al Comune questo supporto perché l'obbiettivo di tutti è 'Sempre più in Bici' pertanto Marco sentirà la Bresciani per chiedere se possiamo iniziare a visitare i percorsi indicati nelle slide al fine di conoscere al meglio il territorio interessato degli interventi e prendere eventuali appunti per suggerimenti migliorativi.

**Rastrelliere**

Si sottolinea che durante la mappatura è stato riscontrato la mancanza, sulle cartine, di alcune rastrelliere e pertanto sono state segnalate.

Marco, la settimana scorsa esattamente il 5 giugno, ha consegnato parte dei resoconti delle mappature delle rastrelliere ad Alberto Sutera (componente dello staff tecnico dell'assessore Manzoni) e in cambio ce ne ha rilasciate delle nuove per la zona ovest (Badia, Violino, sant'Anna, ecc); Sutera avvisa inoltre che appena pronte faranno pervenire anche quelle della zona sud.

Le nuove cartine delle zone da mappare sono disponibili presso la sede di via Guadagnini; chi avesse tempo può prelevarle direttamente lì, si prega solo di lasciare un biglietto con indicato il proprio nominativo, la zona scelta e la quantità di cartine ritirate.

**Criticità sulle ciclabili**

Marco il giorno 4 giugno ha depositato alle segreterie degli uffici comunali di riferimento le 47 segnalazioni di criticità (vedasi in allegato il dettaglio), purtroppo non è riuscito a parlare direttamente con gli assessori incaricatiperché gli uffici sono ancora chiusi al pubblico.

**Coordinamento regionale in videoconferenza giovedì 4 giugno**

Alla videoconferenza hanno partecipato Marco Zani e Angelo Binosi, ed i temi trattati sono stati diversi:

-Trenord ha comunicato che non sarà più consentito il trasporto bici sui treni lombardi fino a data da destinarsi. Già prima il servizio, a pagamento, era scarso ora con la scusa di non poter garantire il corretto distanziamento il servizio bici+treno sarà consentito solo per bici pieghevoli (e monopattini);

- è stato presentato il lavoro svolto da Fiab Brescia (opera di Giorgio Guzzoni), nella predisposizione e divulgazione tramite il sito di percorsi, il più sicuri possibili, da effettuarsi in bici in città, ritenendolo un buon servizio per la comunità;

- per le uscite in bicicletta in piccoli gruppi si consiglia di non caricarle sul portale Cariddi e di evitare, per ora, di fare eventi con gruppi numerosi;

- alcune Fiab locali hanno potuto riprendere gli incontri dei direttivi presso le proprie sedi ma solo perché sono in pochi membri e hanno la possibilità di operare in ampi spazi. Si consiglia comunque prima di decidere al ritorno a tale modalità di contattare i vigili della propria città;

- Per l’anno 2019 non verrà chiesto alle Fiab locali il versamento della quota di 0,25 € a tessera per il direttivo regionale;

- anche la Fiab nazionale di trova in grande difficoltà, il bilancio sociale è sempre più in rosso anche e soprattutto a causa del drastico calo del tesseramento e l'annullamento di tutto le ciclo-vacanze; detto ciò, viene richiesto alle Fiab locali di supportare e finanziare la Fiab nazionale tramite l'acquisto anticipato delle tessere per il prossimo anno.

Dopo breve approfondimento si decide di prenderne da un minimo di 100 a un massimo di 300 (da valutare con il cassiere);

**-** come promuovere nuovamente i tesseramenti e rilanciare la ns associazione?

Una proposta potrebbe ricollegarsi all'attuale incentivo governativo per l'acquisto di nuove biciclette...proporre ai negozianti che vendono le bici di regalare all'acquirente anche la tessera Fiab puntando sui vantaggi (assicurazione, rivista).....Fiab sta cercando di redigere un accordo con Decathlon a livello nazionale per poter ottenere più visibilità;

Un'altra idea è stata attuata tramite il confezionamento e distribuzione come gadget di mascherine (lavabili ma non DPI) ai nuovi soci;

- il sito della Fiab nazionale verrà rivisto al fine di renderlo maggiormente gradevole al visitatore ed invogliarlo a scoprire di più...;

- una cosa viene chiesta a tutte le associazioni, cercare di promuovere in tutti i modi possibili il 'bike to work' cercando di tenere i contatti con le aziende di piccole dimensioni(che non hanno il mobility manager), le associazioni di categoria, i sindacati e le camere di commercio ...Però Fiab Nazionale non ha redatto un questionario o un informativa da poter presentare e pertanto, secondo noi, presentarsi e farci ascoltare, in questo momento critico, come singole associazioni locali potrebbe essere assai difficile soprattutto se non si hanno conoscenze all'interno delle istituzioni/associazioni da contattare...speriamo riesca Fiab a darci un maggior supporto.....

- un gruppo di mamme in Lombardia ha aperto un Blog per raccogliere informazioni e divulgare percorsi adattati per passeggiate (a piedi ed in bici) per bambini e famiglie; le Fiab locali dovrebbero partecipare all'iniziativa offrendo le proprie conoscenze dei territori al fine di studiare dei percorsi adatti alle loro esigenze invitandole magari anche a venirli a provare...

**Ufficio bici in Largo Formentone**

Flavia Raggi di Brescia Mobilità (collaboratrice della Quiri) ha chiamato Piero per sapere se intendiamo riaprire a breve l’ufficio bici…. Marco rammenta che aveva scritto a Manzoni durante la quarantena avvisando che avremmo tenuto chiuso l'ufficio.

Secondo l’esperienza di Piero non dovremmo per ora riaprire, vista anche la posizione del ns piccolo ufficio (accesso tramite la ciclo-officina), non siamo in grado di garantire le distanze richieste...propone che rimanga chiuso fino a settembre.

Durante la riflessione sulla questione sono sorte alcune proposte quali ad esempio:

* andare in ufficio solo per l’assistenza telefonica sempre far entrate il pubblico o parlare con gli stessi dall’esterno lasciando aperta la finestra sul retro,
* riuscire a fare la deviazione chiamate dell’ufficio presso il cellulare di Piero al fine di dare comunque un servizio
* richiedere di affiggere un cartello sull’ingresso della ciclo-officina indicando ai ns utenti la decisione delibera da Fiab Brescia per la gestione del servizio.

Piero risentirà la Raggi per chiedere in primis quali sono le loro esigenze/preferenze e poi agiremo di conseguenza cercando la maggior tutela per tutti.

**Uscite e ciclo-passeggiate**

-In dubbio la ciclo-vacanza, Piero dovrà sentire la responsabile di Giro Libero il 20.6 però in mancanza di normative chiare sull’argomento anche negli stati esteri non si sa proprio cosa fare.

- Ciclo passeggiata di 2 gg in Val-Pusteria in programma per il 18-19 luglio. Si comunica che il bus è stato disdetto, mentre l’albergo Chicco di Grana, al quale abbiamo già servato una caparra di 1.000 euro il 20.01.20, è MOLTO restio alla restituzione o almeno a tenerli come possibile anticipo, per lo stesso evento, nel 2021….Marco ha provato ad essere diplomatico ma per ora non ha avuto tanto successo, se non andiamo la caparra verrà trattenuta(come indicato nel preventivo ricevuto a suo tempo). Una proposta avanzata sempre da Marco è cercare di andarci in autonomia con auto private in poche persone per evitare di perdere il deposito. Si decide di temporeggiare ancora un attimo, in attesa di chiarimenti dalle direttive del governo, ma si pensa di prediligere la proposta avanzata.

**Varie:**

Davide Giovanardi ha comunicato la sua volontà di rinunciare al suo incarico presso la Consulta dell'Ambiente perché non riesce più a rispettare l'impegno e non sente di essersi integrato con il gruppo.

La riunione si chiude alle ore 22,15

La prossima riunione del Direttivo è convocata per il 29 giugno 2020, sempre alle 20,45 sede della riunione da stabilirsi.

presidente: Marco Zani Verbalizzante:Ramona Begni